

خلاصه درس



فصل اول: جغرافیای سکونتگاه‌ها

درس ۱: شهرها و روستاها

• سرآغاز مطالعه و شناخت سکونتگاه روستایی و شهری:

① مقر یا مکان و جایگاه

② موقعیت

مقر

- مکان اصلی و دقیق یک سکونتگاه، محل استقرار آن بر روی زمین است.
- هسته اولیه مکانی است که مردم بر حسب نیاز آن را برای زندگی انتخاب نموده و اشغال می‌کنند و بعدها روستاها و شهرها از آن محل گسترش یافته است.
- در انتخاب مکان برای استقرار و سکونت جمعیت، عوامل طبیعی بیشترین نقش را داشته است.

عوامل انسانی مؤثر در استقرار سکونتگاه‌ها (در یک مکان خاص)

- عوامل سیاسی و تصمیمات حکومت‌ها
- دسترسی به راه‌های تجاری
- عوامل دفاعی و نظامی

عوامل مؤثر در شکل‌گیری هسته اولیه روستاها و شهرها در ایران

- دسترسی به آب
- قلعه‌های دفاعی
- بازارهای محلی
- قرار گرفتن در تقاطع راه‌ها

موقعیت

- منظور از موقعیت یک شهر یا روستا، وضعیت آن سکونتگاه نسبت به پدیده‌های پیرامون خود و همچنین جایگاه آن در سطح ناحیه است.
- موقعیت یک شهر یا روستا، در ادامه حیات یا گسترش آن سکونتگاه و یا حتی نابودی و زوال آن نقش مهمی ایفا می‌کند.
- دسترسی یک شهر به دریا یا شبکه ارتباطی خط آهن در یک منطقه، موقعیت مناسبی برای رونق تجارت و مشاغل مربوط در آن شهر به وجود می‌آورد.
- نزدیک بودن شهر به روستاهای پرجمعیت مجاور با منابع معدنی، در جذب نیروی کار و توسعه صنایع آن شهر تأثیر زیادی دارد.
- مجاورت یک سکونتگاه با کوه آتشفشان و گسل‌های فعال نیز می‌تواند حیات آن سکونتگاه را به خطر بیندازد.

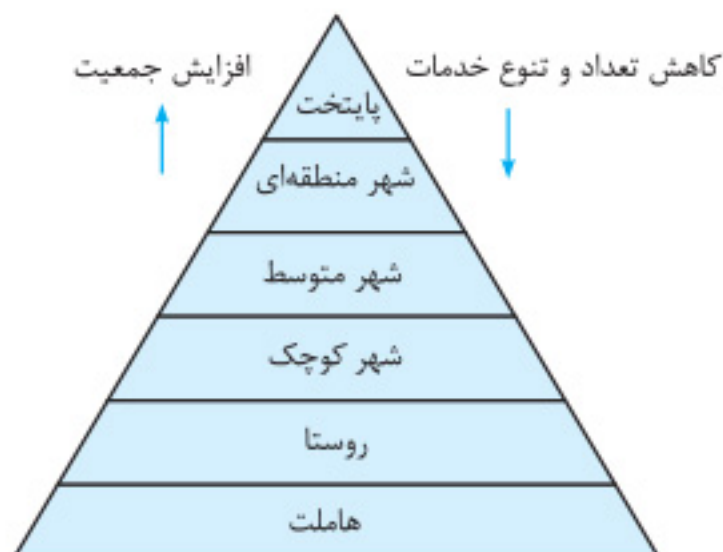
• عواملی که موجب از دست دادن موقعیت و اعتبار یک شهر یا انتقال آن به مکان دیگر می‌شود، عبارت‌اند از:

- ① رویدادهای سیاسی
- ② تغییرات آب‌وهوایی

تفاوت شهر و روستا		
روستا	شهر	ملاک
رابطه خویشاوندی، وابستگی اجتماعی و همکاری بیشتر است.	نوگرایی و تغییرات اجتماعی سریع‌تر است.	فرهنگ و مناسبات اجتماعی
کشاورزی	صنعتی و خدماتی	فعالیت اقتصادی (مهم‌ترین ملاک)
معمولاً جمعیت در روستا کمتر است. در هند و چین سکونتگاه‌هایی با ۳۰۰۰۰ نفر جمعیت هنوز روستا محسوب می‌شوند.	در برخی کشورهای اروپایی سکونتگاه‌های با بیشتر از ۲۰۰۰ نفر جمعیت، شهر است. در ایران ۱۰۰۰۰ نفر جمعیت، شهر محسوب می‌شود.	میزان جمعیت (متداول‌ترین ملاک)
در روستا، فضاهای باز و چشم‌اندازهای طبیعی بیشتر و گسترده‌تر است.	در شهر، خانه‌ها و مغازه‌ها و فضاهای صنعتی به هم فشرده است. فعالیت متنوع در فضاهای محدودتری متمرکز است.	وسعت و فضای سکونت
کمتر	بیشتر	دسترسی به خدمات و تسهیلات

سلسله‌مراتب سکونتگاه‌ها

- منظور از سلسله‌مراتب سکونتگاه‌ها یعنی رتبه‌بندی آن‌ها بر حسب اهمیت.
- سکونتگاه‌ها بر چه اساس رتبه‌بندی می‌شوند.
- میزان جمعیت و عملکرد (خدماتی که ارائه می‌دهند).



رتبه‌بندی یا سلسله‌مراتب سکونتگاه‌ها در اروپا

• معیارهای رتبه‌بندی همه‌جایکسان نیست و به عوامل بستگی دارد که عبارت‌اند از:

- ① اهداف
- ② نوع مطالعات محققان

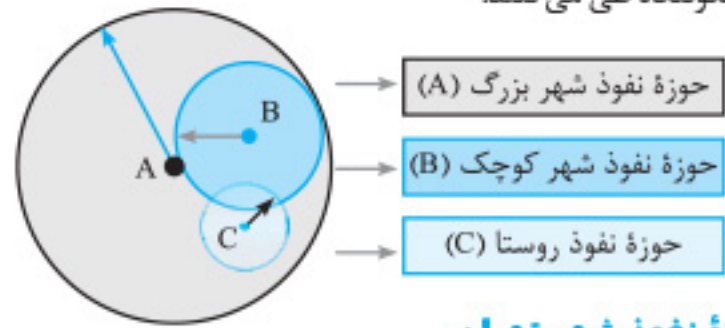
حوزه نفوذ سکونتگاه

• به محدوده جغرافیایی که از یک سکونتگاه کالا و انواع خدمات دریافت می‌کند و بین آن محدوده و سکونتگاه، جریان کالا، خدمات و رفت‌وآمد افراد وجود دارد، **حوزه نفوذ سکونتگاه** گفته می‌شود.

جنبه‌های مورد توجه در بررسی حوزه نفوذ و عملکرد سکونتگاه

الف) آستانه نفوذ: یعنی حداقل جمعیتی که تقاضای کالا، خدمات یا عملکردی از سکونتگاه دارند.

ب) دامنه نفوذ: یعنی بیشترین مسافتی که مردم منطقه برای دریافت خدمات از آن سکونتگاه طی می‌کنند.



حوزه نفوذ شهر تهران

- تولید و عرضه خودرو
- لوازم خانگی
- خدمات پیشرفته پزشکی
- مراکز دانشگاهی

جهانی شدن شهرنشینی

• یکی از مهم‌ترین تغییرات فضای جغرافیایی در قرن بیستم و بیست‌ویکم افزایش شهر و شهرنشینی در جهان است.

• منظور از اصطلاح شهرنشینی، نسبت جمعیت شهرهای یک کشور یا ناحیه به روستاهای آن است. سرعت افزایش شهرنشینی در آسیا و آفریقا بیشتر از سایر نقاط جهان است (۱/۵ درصد). نرخ رشد سالیانه شهرنشینی در سایر نواحی جهان ۰/۴ درصد است.

عوامل مؤثر در رشد شهرنشینی آسیا و آفریقا:

- مهاجرت فزاینده روستاییان به شهرها به منظور:
 - اشتغال
 - دستمزد بیشتر
- ورود این کشورها به تجارت جهانی
- صنعتی شدن و توسعه کارخانه‌ها
- رشد بخش خدمات

افزایش شهرهای میلیونی

افزایش شهرهای میلیونی: برای مثال دو شهر لندن و نیویورک در سال ۱۹۵۰ میلادی بیشتر از ۸ میلیون جمعیت داشتند.

تغییر الگوی مکانی:

تا چند دهه پیش این شهرها تنها در نیمکره شمالی در آمریکای شمالی، اروپا و ژاپن وجود داشتند. امروزه آسیا، آمریکای لاتین و آفریقا با رشد شهرهای میلیونی و پرجمعیت روبه‌رو شده‌اند.

از مادرشهر تا زنجیره کلان شهرها (مگالاپلیس)

مادرشهر (متروپل)

- بزرگ‌ترین و مهم‌ترین شهر یک ناحیه، استان یا یک کشور است.
- این شهر ممکن است پایتخت یا شهر اصلی یک ناحیه باشد که به‌عنوان مرکز حکومتی، مذهبی، تجاری و... است.
- معمولاً به مادرشهرها، کلان‌شهر نیز گفته می‌شود.
- برخی معتقدند کلان‌شهر ترجمه و معادل واژه مگاسیتی بوده و به شهرهای بالای ۱۰ میلیون نفر جمعیت اطلاق می‌شود.
- در ایران بر طبق مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی، به مادرشهرهایی که بالای یک میلیون نفر جمعیت داشته باشند، **کلان‌شهر** گفته می‌شود.

گسترش حومه‌نشینی

- به بخش‌های پیرامونی یک شهر **حومه** می‌گویند.
- علل ایجاد حومه‌نشینی: الف) گسترش حمل‌ونقل ب) افزایش شهرنشینی

منطقه مادرشهری

عوامل به‌وجود آمدن منطقه مادرشهری عبارت‌اند از:

- افزایش جمعیت مادرشهرها
- گسترش حومه‌ها

در پیرامون برخی از مادرشهرها، شهرها و شهرک‌های اقماری پدید آمده‌اند.

- **تعریف جهان‌شهر:** برخی از شهرهای ده میلیونی به دلیل مشارکت زیاد در اقتصاد جهانی، حوزه نفوذ بسیار وسیعی در سطح جهانی دارند و به آن جهان‌شهر (World City) می‌گویند.

مگالاپلیس

- علت به وجود آمدن: در نتیجه گسترش فوق‌العاده زیاد دو یا چند مادرشهر، در امتداد مسیرهای ارتباطی و حمل‌ونقل، زنجیره‌ای از مادرشهرها به‌وجود آمده است.
- حومه و شهرک‌های اقماری یک مادرشهر به حومه و شهرک‌های مادرشهر دیگر پیوند می‌خورد.
- برخی مگالاپلیس‌ها را منطقه **ابرشهری** نامیده‌اند.

مهم‌ترین ویژگی مگالاپلیس‌ها:

- تمرکز و انبوهی جمعیت
- تمرکز مؤسسات مالی و پولی
- تمرکز صنایع دانش‌بنیان
- فراوانی آمدوشد بین مادرشهرهای هم‌جوار با انواع وسایل حمل‌ونقل زمینی و هوایی
- مگالاپلیس‌ها معمولاً در امتداد راه‌های ارتباطی، بوستن شکل خطی و کریدوری و برخی نیز شکل خوشه‌ای و کهکشانی پیدا کرده‌اند.

اولین مگالاپلیس جهانی:

مگالاپلیس شمال شرق ایالات متحده آمریکا (از بوستن تا واشنگتن، خطی و کریدوری)
 مگالاپلیس ژاپن (توکیو - یوکوهاما) و نمونه کهکشانی

تغییر در روستانشینی

- یکی از مهم‌ترین عوامل در کاهش روستانشینی و افزایش شهرنشینی، مهاجرت از روستا به شهر بوده است.
- مهاجرت در کشورهای توسعه‌یافته صنعتی اروپا و آمریکای شمالی در سده نوزدهم و نیمه اول قرن بیستم با توسعه کارخانه‌های صنعتی صورت گرفت.

ردیف	سؤالات	نمره
۱۱	هبارت مناسب را از داخل کمانک () انتخاب کنید و در پاسخنامه بنویسید. مبلمان شهری مفهومی (گسترده - محدود) دارد.	۰/۲۵
۱۲	به سؤالات زیر پاسخ کامل دهید. الف) مهم‌ترین راهکارهای حل مشکل اشتغال در شهرها را بنویسید. پرتکرار ب) چه اقداماتی در طرح‌های هادی روستایی صورت می‌گیرد؟ پرتکرار ج) مهم‌ترین مشکلات روستاییان را بنویسید. د) از نظر صاحب‌نظران در طراحی مبلمان شهری باید به چه عواملی توجه شود؟ پرتکرار ه) عوامل ایجاد مسائل و مشکلات در سکونتگاه‌های شهری و روستایی دوره معاصر که سبب شده است اندیشمندان به فکر برنامه‌ریزی برای شهر و روستا بیفتند، کدام است؟ و) اطلاعات زیر مربوط به سامانه اطلاعات جغرافیایی است. موارد سمت راست را با موارد سمت چپ تطبیق دهید. (یک مورد اضافی است) پرتکرار (مهارت جغرافیایی ۱)	۱ ۱ ۱ ۱ ۱
درس سوم		
۱۳	درستی یا نادرستی هبارت‌های زیر را مشخص کنید. الف) اختراع چرخ همچون کشف آتش، تحول بزرگی در زندگی انسان‌های نخستین پدید آورد. ب) داشتن وسایل و شبکه‌های پیشرفته حمل و نقل از عوامل قدرت ملی یک کشور محسوب می‌شود.	۰/۵ <input type="checkbox"/> درست <input type="checkbox"/> نادرست <input type="checkbox"/> درست <input type="checkbox"/> نادرست
۱۴	جاهای خالی را با کلمات مناسب پر کنید. الف) جغرافیای حمل و نقل شاخه‌ای از جغرافیای محسوب می‌شود. ب) در نیمه دوم قرن بیستم ساختن و برای حل مشکل ترافیکی و همچنین افزایش سرعت خودروها متداول شد.	۰/۷۵
۱۵	گزینه درست را انتخاب کنید. پرتکرار الف) کدام گزینه مزیت حمل و نقل ریلی نسبت به جاده‌ای را بیان می‌کند؟ پرتکرار ۱) انعطاف‌پذیری بیشتری دارد. ۲) احداث پایانه‌ها ارزان‌تر است. ۳) امنیت بیشتری دارد. ۴) احداث مسیر برای آن راحت‌تر است. ب) کدام کشور زادگاه قطار است؟ ۱) آلمان ۲) فرانسه ۳) ایتالیا ۴) انگلستان	۰/۵
۱۶	به سؤالات زیر پاسخ کوتاه دهید. الف) کدام کشور دارای گسترده‌ترین و طولانی‌ترین شبکه ریلی در جهان است؟ پرتکرار ب) انواع کشتی‌های باربری را نام ببرید. ج) نخستین گام در احداث خطوط لوله سراسری در ایران بین چه نواحی بود؟	۱/۵
۱۷	هبارت مناسب را از داخل کمانک () انتخاب کنید و در پاسخنامه بنویسید. از حمل و نقل جاده‌ای برای مسافت‌های (کمتر - بیشتر) از ۴۰۰ کیلومتر استفاده می‌شود.	۰/۲۵
۱۸	به سؤالات زیر پاسخ کامل دهید. الف) کشتی‌های کروز از کدام نوع کشتی‌ها هستند و چه کاربردی دارند؟ درباره آن توضیح دهید. پرتکرار ب) حمل و نقل را تعریف کنید. ج) محدودیت‌ها و مشکلات حمل و نقل جاده‌ای را بنویسید. پرتکرار	۱ ۱ ۱
جمع نمره		۲۰

ردیف	سؤالات	نمره
۱	<p>درستی یا نادرستی جملات زیر را مشخص کنید.</p> <p>(الف) نوگرایی و تغییرات اجتماعی در روستاها سریع تر از شهرها اتفاق می افتد.</p> <p>(ب) نوازندگان دوره گرد جزء بخش غیررسمی اشتغال در شهرها محسوب می شوند.</p> <p>(ج) هر چه حجم محموله بیشتر باشد، هزینه حمل آن کمتر است.</p> <p>(د) میزان تخریب ناشی از زلزله در گسل های واگرا نسبت به سایر گسل ها بیشتر است.</p> <p>(ه) روش غیرسازه های مقابله با سیل، اثر نامطلوب کمتری بر روی محیط زیست دارد.</p>	۱/۲۵
۲	<p>در جاهای خالی، عبارت مناسب بنویسید.</p> <p>(الف) به بیشترین مسافتی که مردم برای دریافت کالا و خدمات طی می کنند آن سکونتگاه گفته می شود.</p> <p>(ب) تهیه و اجرای طرح هادی روستایی از وظایف می باشد.</p> <p>(ج) بهترین شیوه در حمل و نقل سیالات حمل از طریق است. پرتکرار</p> <p>(د) به ترکیب دو یا چند شیوه حمل و نقل، حمل و نقل گفته می شود. پرتکرار</p> <p>(ه) به حجم آبی که در زمان معین از یک مقطع رود عبور می کند، رود می گویند.</p> <p>(و) هر گونه عامل محیطی که سلامتی انسان را تهدید یا به اموال و دارایی های آن خسارت وارد کند، است.</p>	۳
۳	<p>در جملات زیر عبارت درست را از داخل کمانک () انتخاب کنید.</p> <p>(الف) وضعیت یک سکونتگاه نسبت به پدیده های پیرامون آن (مقر - موقعیت) آن سکونتگاه می باشد. پرتکرار</p> <p>(ب) میزان جرم خیزی در محلات قدیمی و زائده های شهری (کمتر - بیشتر) از سایر محلات است.</p> <p>(ج) امروزه ۹۰ درصد تجارت جهانی بر اساس وزن از طریق حمل و نقل (ریلی - آبی) انجام می گیرد.</p> <p>(د) پل ها و ساختمان ها از عوامل (طبیعی - انسانی) انحراف پیچ و خم راه ها محسوب می شوند.</p> <p>(ه) برای اندازه گیری شدت زمین لرزه از مقیاس (مرکالی - ریشتر) استفاده می شود.</p>	۱/۲۵
۴	<p>گزینه مناسب را انتخاب کنید.</p> <p>(الف) در کشور ما، کلان شهر به شهرهایی گفته می شود که بیش از نفر جمعیت داشته باشد.</p> <p>(۱) ۱۰ میلیون (۲) ۵۰۰ هزار (۳) ۱ میلیون (۴) ۲ میلیون</p> <p>(ب) در کدام یک از ابعاد توسعه پایدار، بین مناطق کشور از نظر دسترسی به منابع و امکانات، تعادل برقرار می شود؟</p> <p>(۱) توجه به عدالت در توسعه (۲) توجه به همه ابعاد توسعه (۳) توجه به آمایش دفاعی (۴) توزیع متوازن جمعیت</p> <p>(ج) کدام شیوه حمل و نقل برای مسافت های دور مناسب تیسست؟ پرتکرار</p> <p>(۱) آبی (۲) لوله ای (۳) جاده ای (۴) هوایی</p> <p>(د) برای ساخت جاده، بین دو نقطه، چهار مسیر پیشنهاد شده است. با بررسی های دقیق شاخص انحراف این مسیرها محاسبه و اعداد زیر به دست آمده است. با توجه به شاخص انحراف کدام مورد از این مسیرها مستقیم تر است؟</p> <p>(۱) ۱۸۰ (۲) ۱۵۰ (۳) ۲۰۰ (۴) ۱۲۰</p>	۱
۵	<p>با استفاده از کلمات داده شده، به سؤالات پاسخ دهید. (یک کلمه اضافی است.)</p> <p>(امواج نامرئی - لندست - امواج مرئی - سنجش از دور - فرسوخ)</p> <p>(الف) بخش کوچکی از امواج الکترومغناطیسی که با چشم می توان آن را دید.</p> <p>(ب) جزء طیف های نامرئی امواج الکترومغناطیسی محسوب می شود.</p> <p>(ج) ماهواره هایی که اطلاعات منابع زمینی را رصد، ثبت و دریافت می کنند.</p> <p>(د) به دانش و فن جمع آوری اطلاعات از پدیده های سطح زمین گفته می شود.</p>	۱ (مهارت جغرافیایی ۳)

آزمون ۱۰ - شهریور ۱۴۰۰ (نوبت دوم)

۱ الف) درست (درس ۱) (۰/۲۵) / ب) نادرست (۰/۲۵)

ج) نادرست (درس ۳) (۰/۲۵) / د) درست (درس ۵) (۰/۲۵)

۲ الف) زراعت (درس ۱) (۰/۲۵) / ب) جهاد سازندگی (درس ۲) (۰/۲۵)

ج) موتور بخر (درس ۳) (۰/۲۵) / د) کم آبی (درس ۵) (۰/۲۵)

۳ الف) اهمیت (درس ۱) (۰/۲۵) / ب) گره (درس ۴) (۰/۲۵)

ج) شبکه زهکشی (درس ۵) (۰/۲۵) / د) طولانی مدت (درس ۵) (۰/۲۵)

۴ الف) گزینه ۲: افزایش تولید محصولات کشاورزی (درس ۱) (۰/۲۵)

ب) گزینه ۱: (رو - رو) (درس ۳) (۰/۲۵) / ج) گزینه ۳: (شدت و بزرگی) (درس ۵)

(۰/۲۵) / د) گزینه ۴: (تغییر کاربری زمین) (درس ۶) (۰/۲۵)

۵ الف) افزایش شهرنشینی، گسترش حمل و نقل و وسایل ارتباطی (درس ۱)

(۰/۲۵) / ب) خطی (۰/۲۵) و کریدوری (۰/۲۵) یا خوشه‌ای و کپکشانی (درس ۱)

ج) حمایت از کارآفرینان، ایجاد غرفه‌هایی با اجاره‌ارزان برای فروشندگان دورگرد، توسعه

امکانات گردشگری برای جذب گردشگر و ایجاد شغل (درس ۲) (۰/۲۵) / د) موقعیت جغرافیایی دارند (داده‌های مکانی) (۰/۲۵) و دارای ویژگی‌هایی هستند

(داده‌های توصیفی) (فنون ۱) (۰/۲۵) / ه) ایجاد تراکم ترافیک در برخی مسیرها به

ویژه در ایام تعطیلات (۰/۲۵) و در جاده‌هایی که گنجایش کافی برای این افزایش

را ندارند. (درس ۳) (۰/۲۵) / و) کمک می‌کند که آسودگی خاطر داشته باشد

(۰/۲۵) و پس از وقوع حوادث احتمالی، بخشی از خسارت‌ها و ضررهایشان جبران

شود. (درس ۴) (۰/۲۵) / ز) بهبود حمل و نقل عمومی درون شهری (درس ۴) (۰/۲۵)

ج) باید به سرعت از مسیر لغزش و جریان گل و لای خارج شد. به سازمان‌های

امداد و نجات اطلاع داد و به کسانی که برای ترک محل به کمک نیاز دارند،

امداد رسانی کرد. (درس ۶) (هرمورد) (۰/۲۵)

۶ جهان شهر (۰/۲۵) زیرا ساکنین نواحی پیرامون (۰/۲۵) برای دریافت کالا یا

خدمات (۰/۲۵) از آن سکونتگاه باید مسافت بیشتری را طی کنند. (درس ۱) (۰/۲۵)

۷ درآمد کم، بیکاری و مسکن نامناسب و حاشیه‌نشینی (درس ۲) (هرمورد) (۰/۲۵)

۸ شهر موجودی زنده و فعال (۰/۲۵) و انسان موجودی زیبا پسند است. (۰/۲۵)

به علاوه، معماری و طراحی شهر بازتاب فرهنگ (۰/۲۵) و هویت شهروندان است.

(درس ۲) (۰/۲۵)

۹ الف) ارزان تر است. (درس ۳) (۰/۲۵) / ب) سوانح آن نسبت به تعداد

پروازها بسیار اندک است. (درس ۳) (۰/۲۵)

۱۰ الف) خروجی (۰/۲۵) / ب) پردازش (فنون ۱) (۰/۲۵)

۱۱ واقع شدن ایران در کرانه‌های دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان (درس ۳)

(هرمورد) (۰/۲۵)

۱۲ از نظر بریدگی (۰/۲۵) یا مخاطرات طبیعی مانند سونامی (۰/۲۵) یا

طوفان‌های موسمی (درس ۴) (۰/۲۵)

۱۳ حمل و نقلی که در آن نیازهای مربوط به حمل و نقل به خوبی رفع شود (۰/۲۵) و

دسترسی عادلانه همه مردم (۰/۲۵) ایمنی آن‌ها و سلامت محیط زیست (۰/۲۵) و

برنامه‌ریزی برای حال و آینده آن در نظر گرفته شود. (درس ۴) (۰/۲۵)

۱۴ الف) با توجه به حرکت زمین از غرب به شرق (۰/۲۵)، مناطق مختلف کره زمین

واقع بر نصف‌النهارها (۰/۲۵) پی‌درپی در مقابل خورشید قرار می‌گیرند. (فنون ۲) (۰/۲۵)

ب) سامانه موقعیت‌یاب جهانی (GPS) (فنون ۲) (۰/۲۵)

۱۵ با از بین رفتن پوشش گیاهی، نفوذپذیری خاک کاهش می‌یابد (۰/۲۵) و

در نتیجه سرعت رواناب حاصل از بارش (۰/۲۵) بیشتر می‌شود. (درس ۵) (۰/۲۵)

۱۶ در دره‌های پرشیب کوهستانی، رودها با حفر و فرسایش (۰/۲۵) کناره آبراهه‌ها

(۰/۲۵)، تکیه‌گاه دامنه‌ها را از بین می‌برند (۰/۲۵) و باعث لغزش در آن می‌شوند. (درس ۵)

۱۷ ایجاد آمادگی برای مقابله با بحران و پیشگیری از آن، مدیریت بحران و

رساندن کمک‌های اولیه به آسیب‌دیدگان، ساماندهی و بازسازی مناطق آسیب‌دیده

(درس ۶) (۳ مورد هر مورد) (۰/۲۵)

۱۸ گستره زمین لغزش‌ها بسیار کمتر از (۰/۲۵) مخاطراتی مانند زمین‌لرزه است.

(۰/۲۵) عرض و طول اغلب توده‌های لغزشی (۰/۲۵) کمتر از یک کیلومتر است.

(درس ۶) (۰/۲۵)

۱۹ الف) با استفاده از بازتاب‌های طیف الکترومغناطیسی (۰/۲۵) پدیده‌های

سطح زمین به وسیله سنجنده‌ها دریافت می‌شود. (فنون ۳) (۰/۲۵)

ب) انرژی زمین گرمایی، گازهای موجود در جو، جریان‌های هوایی - رطوبت موجود

در جو - آفات و بیماری‌های گیاهی (فنون ۳) (۲ مورد هر مورد) (۰/۲۵)

آزمون ۱۱ - خرداد ۱۴۰۱ (نوبت دوم)

۱ الف) نادرست (درس ۱) (۰/۲۵) / ب) درست (درس ۲) (۰/۲۵)

ج) نادرست (درس ۵) (۰/۲۵) / د) درست (درس ۶) (۰/۲۵)

۲ الف) کشاورزی (درس ۱) (۰/۲۵) / ب) الکتریکی (برقی) (درس ۳) (۰/۲۵)

ج) دوچرخه (درس ۴) (۰/۲۵) / د) پس از وقوع زمین‌لرزه (درس ۶) (۰/۲۵)

۳ الف) مادر شهری (درس ۱) (۰/۲۵) / ب) ایران (درس ۳) (۰/۲۵)

ج) کمتری (درس ۵) (۰/۲۵) / د) مخاطره (درس ۶) (۰/۲۵)

۴ الف) گزینه ۴: (هماهنگی و پشتیبانی مالی و فنی با هدف رفع

نابرابری‌های فضایی) (درس ۲) (۰/۲۵) / ب) گزینه ۲ (ریلی) (درس ۴) (۰/۲۵)

ج) گزینه ۱: (از مشکلات روز تقویمی در مکان‌های مختلف که خط

روزگردان از آن‌ها عبور کرده، جلوگیری می‌کند.) (فنون ۲) (۰/۲۵)

د) گزینه ۲: (مقاوم‌سازی سطح زمین) (درس ۶) (۰/۲۵)

۵ الف) سنجنده (۰/۲۵) / ب) امواج الکترومغناطیسی (۰/۲۵)

ج) اطلاعات رقومی (۰/۲۵) / د) لندست (فنون ۳) (۰/۲۵)

۶ الف) زیرا معماری و طراحی شهر بازتاب فرهنگ (۰/۲۵) و هویت

(۰/۲۵) شهروندان است. (درس ۲) / ب) بهبود زندگی اقتصادی (۰/۲۵) و

اجتماعی (۰/۲۵) روستانشینان (درس ۲) / ج) جابه‌جایی با قطار امنیت

زیادی دارد. راحتی مسافران در قطار بسیار بیشتر از خودرو است. هزینه

حمل قطار در مسافت‌های طولانی کمتر از جاده است. آلاینده‌های حمل و نقل

ریلی برای محیط زیست بسیار کمتر از حمل و نقل جاده‌ای است. مصرف

سوخت در حمل و نقل ریلی کمتر از حمل و نقل جاده‌ای است. (دو مورد

کافی است.) (درس ۳) (۰/۲۵) / د) زیرا تعداد نقاط بیشتر به معنای تراکم

رفت و آمد (۰/۲۵) و تأخیر زمانی بیشتر است. (درس ۴) (۰/۲۵) / ه) تأثیر

حمل و نقل بر مصرف انرژی (۰/۲۵) تأثیر حمل و نقل بر محیط زندگی

(درس ۴) (۰/۲۵) / و) زیرا به بیمه‌گذاران کمک می‌کند که آسودگی خاطر

داشته باشد (۰/۲۵) و پس از وقوع حوادث احتمالی بخشی از خسارت‌ها و

ضررهایشان جبران شود. (درس ۴) (۰/۲۵) / ز) زیرا بارش‌های شدید به سرعت

جاری می‌شوند (۰/۲۵) و کمتر نفوذ پیدا می‌کنند تا موجب لغزش شوند.

(درس ۵) (۰/۲۵) / ح) کارهای ایمن‌سازی مانند مقاوم‌سازی لوله‌های انتقال

انرژی و پایداری سطوح شیب‌دار (دو مورد کافی است.) (درس ۶) (۰/۲۵)